

こんにちは 我孫子市議会議員

かい俊光 です〒270-1177
我孫子市柴崎2906-A2
TEL/FAX:04-7183-6700
<http://kai-toshimitsu.com>**我孫子駅自由通路について！**

☆我孫子駅自由通路設置Q&A☆

■平成25年建設予定の我孫子駅自由通路のパブリックコメントの回答を中心として、改めて説明します。

●「現状、将来の乗降者は」→平成19年の利用者は61,417人ですが、第3次総合計画によると、平成33年には72,510人になる予定になっており、混雑を防ぐために我孫子駅の改修が必要となってきます。

●「なぜ今なのか」→自由通路の要望は市と市議会に陳情等で14件寄せられ懇談会でも意見がありました。そして、今回、JRのエレベーターや多機能トイレの設置等の駅構内バリアフリー工事と併せて駅構外の自由通路整備や西側階段新設等、駅舎の改修を一緒に行おうとしています。JR側からはバリアフリー工事後の自由通路整備はありえないとの回答をもらっています。

●「予算は」→現状の試算として約23.5億円のうち、街づくり交付金で40%の9.4億円、45%の10.6億円を起債で賄い、残り5%の3.5億円を一般財源とします。

●「自由通路の自転車通過は」→現計画では考えていないが、通過できるようにできるか検討したい(私も議会で質問、要望しました！)

●「西口改札は」→西口改札建設の場合には、全て市の負担で数十億円の事業費が必要になってきますので、難しいと考えています。

**○自由通路設置は必要！**

我孫子駅自由通路整備事業は市の事業のうちでも、新市民開館建設に先立つ大きな事業です。

確かに、財政状況の厳しい時期にこの事業は必要なのかという話がでてくることの意味も分かります。

ただ、通勤特別快速も我孫子駅を通過し、成田線の乗降客も減少し、複線化の実現可能性が小さくなっている現実があります。そこで、先行投資として、乗降

客の増大に耐えられるように自由通路の整備を終わらせ、しっかりとJRにものを申せる状況を作っておくべきです。

我孫子の顔として、通路幅の広い、ゆったりとした通路を確保し、障がい者・高齢者にも優しく、魅力的な駅中ショップを備えた魅力的な駅に生まれ変わるべきだと考えています。

事業計画自体には、まだ、検討の余地があります。事業費の圧縮やJRとの負担割合等、見直すべきところは、行政に対してしっかりと意見を述べていきます！

＜我孫子市議会議員 甲斐俊光 議会レポート13＞ 我孫子市でも「事業仕分け」を行なっています！

■。「事業仕分け」とは行政サービスや事務事業について、外部の視点を取り入れて事務事業の必要性や事業主体のあり方を根本から見直しするもので、我孫子市でも平成20年から進めています。(ちなみに、市では、来年度5.5億円の経常経費の不足が見込まれています！)

平成20年10月は健康福祉部を40事業を「事業仕分け」しました。

＜廃止6 民営化2 改善30 現行2＞

廃止事業は福祉広報発行や結婚50周年記念事業、家族介護慰労金

事業 民営化はリフト付ワゴン貸出事業等となっています。

平成21年1月には生涯学習部60事業を「事業仕分け」しています。

＜廃止4 民営化3 改善50 現行3＞

廃止事業はチャレンジウォーク、学校5日制事業 民営化はアロハ協会やアロハフェスタ等となっています。

今年は、総務課、教育総務部等を事業仕分けしているところです。詳細は市のHP『我孫子市ホーム＞行政情報＞行政改革＞事業仕分け』で確認できます。

「常磐快速線天王台・取手間利根川橋りょう改良工事」

■10/29に行なわれました常磐快速線天王台・取手間利根川橋りょう改良工事の起工式に地元市議会議員として自治会の方と一緒に出席してきました。

この工事は、快速線が通る橋りょうが架橋から50年(一部は約90年)が経ち老朽化が見られるため、列車運行の安全、安定輸送の確保のため架け替えを行なうものです。

現在ある場所から、各駅停車の列車側に16mから18m程移動します。新橋りょうは2013年秋に上り線が切り替えられ

2014年秋に下り線に切り替えられる予定になっています。

それまで、地元の道路を、工事車両が通ったり、迂回車両が夜間通ったりする時期があると思いますが、多少の不便はご理解頂きたいと思います。

何かありましたら、行政、もしくは私の所までご連絡下さい！



一寸一言 ■去る10/25に開催されました第15回手賀沼エコマラソンに出場してきました。参加者は9484名、うち我孫子からは489名の方がエントリーしました。(エコということでポスター・パンフは再生紙、エコバッグ・手賀沼せっけん付)

私はと言うと、1時間29分30秒(暫定588位)で自己ベスト更新！！(手元時計のタイムで)沿道の応援が多くてやる気が出ました。初参加の方も、応援と景色が素晴らしい大会だと言っ

ていました。

ただ、毎年人気が高まり、出場したくても申込締め切りが2日と早く、出場出来なかった人も多数いましたので、5キロの部、親子の部を設けるだとか工夫が必要かもしれません。

次は、つくばのフルマラソンです。それに向けてしっかりと走り込んで、頑張ります！

*毎日更新のブログが携帯で見られます



1972年 7月23日 大分市生まれ

1995年 慶応義塾大学法学部政治学科卒業

卒論:「第四次地方制度調査会の考察

～道州制の導入について～

1995年:小売業界に就職、民間企業で働く

2003年:大学講師になる

2004年:衆議院議員桜田義孝秘書

2007年:我孫子市議会議員初当選

☆「生き甲斐、やり甲斐、育て甲斐」

市政への意見を御寄せ下さい！！↓

E-mail: info@kai-toshimitsu.com

○「活動ブログ」365日更新中！○